

## **MITSUBISHI MOTORS STARTET IN EINE NEUE ÄRA: DER VOLLELEKTRISCHE ECLIPSE CROSS DEFINIERT DAS KOMPAKT-SUV-SEGMENT NEU.**

---



- **Der Eclipse Cross der nächsten Generation ist das erste vollelektrische Modell von Mitsubishi Motors in der jüngeren Unternehmensgeschichte und markiert einen wichtigen Meilenstein in der europäischen Elektrifizierungsstrategie der Marke.**
- **Das kompakte SUV wurde gezielt für das größte Fahrzeugsegment Europas entwickelt und vereint einen hochmodernen Elektroantrieb mit der prägnanten Designsprache von Mitsubishi Motors.**
- **Zum Marktstart verfügt der neue Eclipse Cross über eine 87-kWh-Batterie mit einer Reichweite von bis zu 635 Kilometern. Eine Variante mit einer kleineren Batterie folgt später im Jahr 2026.**
- **Die Digitalisierung steht im Mittelpunkt des Fahrerlebnisses – mit Google Built-in, Over-the-Air-Updates und Remote Services über die Mitsubishi Motors App.**
- **Eine umfangreiche Auswahl an Fahrerassistenzsystemen (ADAS) bietet Sicherheit und Komfort – im Alltag ebenso wie auf langen Reisen.**

- **Abgerundet wird das Angebot durch Garantiepaket mit bis zu 8 Jahren, das den Qualitätsanspruch und das langfristige Kundenversprechen von Mitsubishi Motors unterstreicht.**

**Wien/Amstelveen/Mallorca, 27. Oktober 2025** – Mitsubishi Motors Europe beschleunigt seine Elektro-Offensive mit der neuen Modellgeneration des Eclipse Cross und präsentiert seinen ersten vollelektrischen Kompakt-SUV. Damit setzt das Unternehmen einen weiteren wichtigen Meilenstein in der europäischen Elektrifizierungsstrategie.

Der markant designte und großzügig dimensionierte SUV wurde speziell für den anspruchsvollen, wettbewerbsintensiven europäischen Markt entwickelt und vereint modernste Antriebstechnologie mit der aktuellen Mitsubishi Designsprache, einem umfassenden Paket fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme sowie nahtloser digitaler Konnektivität dank Google Built-in.

Im stärksten Marktsegment Europas positioniert sich der neue Eclipse Cross als prägnante Größe und als sichtbares Zeichen für Mitsubishi Motors Elektrifizierungskurs. Der familientaugliche Elektro-SUV überzeugt durch Vielseitigkeit im Alltag ebenso wie auf langen Strecken – mit einer Reichweite von bis zu 635 Kilometern lt WLTP (abhängig von der Ausstattungslinie) pro Ladung. Das selbstbewusste, in Europa entwickelte Außendesign verkörpert die neue Formensprache von Mitsubishi Motors: robust, klar und dynamisch.

Der neue Eclipse Cross ist das erste batterieelektrische Modell von Mitsubishi seit dem wegweisenden i-MiEV, dem weltweit ersten in Serie produzierten Elektrofahrzeug, und richtet sich an Familien, die Komfort und Abenteuer gleichermaßen schätzen. Seine agile Fahrcharakteristik, das großzügige, hochwertig gestaltete Interieur und die vollständig vernetzte digitale Ausstattung vereinen Fahrfreude mit Alltagstauglichkeit auf hohem Niveau.

*„Die Markteinführung des vollelektrischen Eclipse Cross ist ein entscheidender Meilenstein für uns. Das Kompakt-SUV der nächsten Generation wurde vollständig für den europäischen Markt entwickelt und vom Designteam von Mitsubishi Motors Europe gestaltet. Es verkörpert unsere mutige Designsprache und unseren technologischen Anspruch“,* sagte Frank Krol, Präsident und CEO. *„Es ist unser erstes batterieelektrisches Fahrzeug in Europa seit dem bahnbrechenden i-MiEV, dem weltweit ersten in Serie*

*produzierten Elektrofahrzeug, und nimmt eine strategisch wichtige Rolle in unserer Elektrifizierungsroadmap ein.“*

Der neue Eclipse Cross überzeugt mit einem charakterstarken Auftritt und einer robusten Präsenz, die die unverwechselbare „Dynamic Shield“-Front von Mitsubishi in weiterentwickelter Form interpretiert. Das dreidimensionale Wabenmuster des Kühlergrills signalisiert den Beginn einer neuen Ära für Mitsubishi Motors und verleiht dem Fahrzeug eine harmonische Balance aus Kraft und Eleganz, die im Segment der kompakten SUVs herausragt. Die dynamische Seitenlinie unterstreicht die agile Silhouette, die – wahlweise auf 19- oder 20-Zoll-Leichtmetallrädern – besonders zur Geltung kommt. Am Heck betont das „Wide Hexagon“-Motiv die Souveränität des vollelektrischen SUVs, während horizontale Rückleuchten dem Design zusätzliche Eleganz und Stabilität verleihen.

Im Innenraum verbindet der Eclipse Cross Funktionalität mit hochwertigem Komfort und schafft ein einladendes Raumgefühl. Hochwertige Materialien, präzise Details und ein modernes Designkonzept vermitteln Großzügigkeit und Stil. LED-Ambientebeleuchtung und ein durchgehendes elektrochromes Glasdach verstärken den exklusiven Charakter des Innenraums.

Die technische Basis bildet die AmpR Medium Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz – eine modulare, skalierbare Architektur, die speziell für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelt wurde. Sie ermöglicht die Integration von zwei Batterievarianten für unterschiedliche Anforderungen an Reichweite und Leistung und kombiniert diese mit einer fremderregten Synchronmaschine. Durch die Unterstützung verschiedener Ladeformate bietet die Plattform eine hohe Infrastrukturkompatibilität und ein komfortables Ladeerlebnis.

Sicherheit stand im Mittelpunkt der Entwicklung: Eine hochfeste, energieabsorbierende Karosseriestruktur leitet Aufprallkräfte gezielt ab, während das Batteriesystem über integrierte Sicherheitsprotokolle verfügt. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch eine umfassende Palette moderner Fahrerassistenzsysteme (ADAS), basierend auf Mitsubishi Motors Sensor-Fusion-Technologie, die eine 360-Grad-Rundumerkennung ermöglicht.

Das halbautonome MI-PILOT-System kombiniert adaptiven Tempomaten und Spurhalteassistent, um auf langen Fahrten durch die automatische Anpassung von Geschwindigkeit und Spurführung spürbar zu entlasten. Das automatische

Notbremssystem hinten überwacht Rangiermanöver bei niedrigen Geschwindigkeiten und reagiert auf Hindernisse hinter dem Fahrzeug. Alle Systeme sind für maximale Sicherheit bei gleichzeitigem Fahrvergnügen abgestimmt.

Mit Google Built-in bietet die neue Generation des Eclipse Cross eine nahtlose digitale Integration: Navigation über Google Maps, Sprachsteuerung via Google Assistant und App-Zugriff über Google Play sind direkt ins Infotainmentsystem eingebunden. Android Auto™ und Apple CarPlay™ gewährleisten volle Konnektivität, während das Harman Kardon® Premium-Audiosystem brillanten Klang über alle Medienquellen liefert. Über die Mitsubishi Motors App lassen sich zudem Ladezustand, Klimatisierung und Fahrzeugdiagnose bequem aus der Ferne steuern.

Abgerundet wird das Angebot durch ein Garantiepaket von bis zu 8 Jahren, das unter bestimmten Bedingungen die gewohnte 5-Jahres-Werksgarantie um drei Jahre verlängert und bis zu 160.000 Kilometer abdeckt – ein deutliches Bekenntnis zu Ingenieursqualität und Zuverlässigkeit.

Nach den Modellen ASX, COLT, dem Flaggschiff Outlander Plug-in Hybrid und dem Grandis setzt der neue Eclipse Cross die moderne Produktoffensive von Mitsubishi Motors Europe fort. Das Fahrzeug wurde gezielt für den europäischen Markt entwickelt und soll die Präsenz von Mitsubishi im größten Fahrzeugsegment Europas weiter ausbauen.

### **Design**

Als vollwertiges Familienfahrzeug konzipiert, ist der neue vollelektrische Eclipse Cross die ideale Wahl für den Alltag ebenso wie für längere Reisen. Mit seinem robusten, dynamischen Auftritt verkörpert er die weiterentwickelte Designsprache von Mitsubishi Motors und interpretiert das markentypische „Dynamic Shield“-Konzept in moderner, dreidimensionaler Form – kraftvoll und schützend zugleich.

*„Der neue Eclipse Cross führt die Designphilosophie von Mitsubishi konsequent weiter, indem er dynamische Fahrleistung in eine markante SUV-Form übersetzt – bereichert durch die Ästhetik moderner Elektromobilität“,* erklärt Ryosuke Matsuoka, Head of Design bei Mitsubishi Motors Europe. *„Unser Ziel war es, ein Fahrzeug zu gestalten, das nicht nur elegant und zeitgemäß wirkt, sondern zugleich ein Gefühl von Schutz und Vertrauen vermittelt. Diese Idee führte zur Entwicklung des ‚Smart Armour‘-Konzepts – einem*

*Designansatz, der intelligentes Elektrofahrzeug-Styling mit einer selbstbewussten, robusten Präsenz vereint.“*

An der Front zeigt der neue Eclipse Cross eine neu interpretierte Version des markentypischen „Dynamic Shield“. Die dreidimensional modellierte, hexagonal strukturierte Oberfläche der nächsten Modellgeneration vermittelt Stärke und Raffinesse. Auch das Heck greift das Hexagon-Motiv auf und verankert das Modell klar in der Designsprache von Mitsubishi Motors. Mit einer Länge von 4.489 mm, einer Breite von 2.085 mm (mit ausgeklappten Spiegeln) und einer Höhe von 1.571 mm steht der Eclipse Cross kraftvoll und zugleich agil auf der Straße.

Die satinverchromte Frontpartie verleiht dem SUV eine markante, elegante Präsenz. In das „Dynamic Shield“-Design integriert sind Full-LED-Scheinwerfer, die die Modernität und Robustheit des Elektro-SUV betonen.

Die Seitenansicht unterstreicht Agilität und technische Präzision: Die dynamische J-Linie entlang der Fensterfläche verleiht dem Fahrzeug Dynamik, während flächenbündige Türgriffe und dreieckig gestaltete Leichtmetallräder den Hightech-Charakter unterstreichen. Am Heck sorgt das Hexagon-Motiv mit horizontalen LED-Rückleuchten für eine prägnante Lichtsignatur, die Stabilität und Kraft ausstrahlt.

Beim Außendesign stand nicht allein die Form im Mittelpunkt – auch die Funktion prägte die endgültige Ästhetik des Fahrzeugs maßgeblich. Bei batterieelektrischen Modellen ist Aerodynamik ein Schlüsselfaktor für die Energieeffizienz, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten, wenn der größte Teil des Energieverbrauchs auf den Luftwiderstand entfällt. Designer und Ingenieure von Mitsubishi Motors arbeiteten daher eng zusammen, um den Luftwiderstand zu minimieren, ohne die markante visuelle Identität zu verändern. So entstand ein Fahrzeug, das Effizienz und Wiedererkennungswert perfekt vereint. Das ganzheitliche Designkonzept trägt nicht nur zu einem markanten Auftritt bei, sondern verbessert zugleich Reichweite und Effizienz unter realen Fahrbedingungen.

Wichtige Designelemente wie die präzise modellierten A-Säulen, aerodynamisch optimierten Seitenspiegel, aktiven Luftklappen und glatt verkleideten Unterbodenflächen tragen maßgeblich zur Reduktion des Luftwiderstands bei. Sorgfältig geformte Heckspoiler verbessern den Luftstrom zusätzlich, während bündig integrierte, versenkbare Türgriffe die Oberflächenlinie glätten. Sie fahren automatisch aus, sobald sich der Fahrer

dem Fahrzeug nähert oder es entriegelt wird und ziehen bei kurzer Inaktivität, nach dem Verriegeln oder während der Fahrt wieder ein – für maximale Effizienz bei zugleich makelloser Formensprache.

Dieser ganzheitliche Ansatz sorgt dafür, dass der Eclipse Cross nicht nur mit markanter Präsenz überzeugt, sondern auch durch eine optimierte Aerodynamik. Diese macht sich unmittelbar in größerer Reichweite und höherer Effizienz im Alltag bemerkbar.

Die Ausstattungslinien INFORM, INVITE, INTENSE und DIAMOND setzen durch Akzente individuelle optische Highlights – von Kühlergrill und Unterfahrschutz bis zu Dachreling und Seitenschutzleisten.

Die ausdrucksstarke Farbpalette unterstreicht die Linienführung des Fahrzeugs: Volcanic Grau, Crystal Weiß, Sapphire Blau, Sunrise Rot und Onyx Schwarz. In den Ausstattungslinien INTENSE und INSTYLE verstärkt eine optionale Zweifarb-Lackierung mit schwarzem Dach die visuelle Tiefe und verleiht dem Kompakt-SUV einen besonders markanten Auftritt. Je nach Ausstattung sind 19- oder 20-Zoll-Leichtmetallfelgen in zweifarbigen Maschinenfinish erhältlich.

Im Innenraum trifft Funktionalität auf hochwertigen Komfort. Edle Materialien und sorgfältig abgestimmte Oberflächen schaffen eine helle, großzügige Atmosphäre, die durch das neue elektrochrome Glasdach mit natürlichem Licht durchflutet wird. Per Knopfdruck lässt sich die Verglasung von klar auf abgedunkelt stellen – für mehr Komfort, weniger Blendung und energieeffiziente Klimatisierung. Nachts sorgt eine LED-Ambientebeleuchtung mit 48 individuell wählbaren Farben – teils sogar fahrmodusabhängig – für ein modernes, technisches Ambiente.

Auch das Raumangebot überzeugt: Mit aufrechter Rückbank stehen 545 Liter Ladevolumen zur Verfügung, bei umgeklappten Sitzen wächst der Stauraum auf bis zu 1.670 Liter – das bietet ausreichend Platz für alles, was auf Reisen oder im Alltag mit soll.

### **Antrieb und Fahrwerk**

Mit der neuen Modellgeneration des Eclipse Cross präsentiert Mitsubishi Motors das erste rein batterieelektrische Modell der modernen Markenära – ein kompakter SUV, der Dynamik, Vielseitigkeit und Effizienz in einem Fahrzeug vereint.

Basierend auf der hochmodernen AmpR Medium Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz bietet der neue Eclipse Cross eine speziell entwickelte Architektur, die Gewicht optimal verteilt, den Schwerpunkt absenkt und den Innenraum maximiert.

Das Antriebssystem kombiniert eine niedrig positionierte Traktionsbatterie mit einem leistungsstarken Frontmotor, der spontanes Ansprechverhalten, kräftiges Drehmoment und agiles Fahrverhalten liefert – ob in engen Stadtgassen, auf kurvigen Landstraßen oder bei höheren Geschwindigkeiten auf der Autobahn.

Zum Marktstart steht eine Langstreckenversion mit 87-kWh-Batterie zur Verfügung, die eine Reichweite von bis zu 635 Kilometern lt. WLTP ermöglicht. Eine Mittelstreckenversion folgt 2026. Beide Varianten verbinden hohe Energieeffizienz mit kurzen Ladezeiten und praxismgerechter Reichweite.

Ein wassergekühltes Thermomanagementsystem sorgt für konstante Batterieleistung, lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit. Zudem sind alle Versionen mit Wärmepumpen ausgestattet. Diese ermöglicht eine effiziente Klimatisierung, ohne die Traktionsbatterie stark zu belasten.

Zur Reichweitenoptimierung trägt auch die rekuperative Bremsenergieerückgewinnung bei: Bewegungsenergie, die sonst als Wärme verloren ginge, wird in elektrische Energie umgewandelt und in der Batterie gespeichert. Über Schaltwippen am Lenkrad lassen sich vier Rekuperationsstufen wählen, um den Fahrstil individuell anzupassen.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,9 Sekunden verbindet der Eclipse Cross kraftvolle Performance mit souveränem Fahrkomfort. Der tiefe Schwerpunkt und die kompakte Bauweise gewährleisten hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und dynamische Kurvenlage – für ein sicheres und sportliches Fahrerlebnis.

Das Fahrwerk besteht vorne aus MacPherson-Federbeinen und hinten aus einer Mehrlenker-Achse, die Komfort, Stabilität und Agilität optimal ausbalanciert. Die Mehrlenker-Hinterachse sorgt für Spurtreue und Kontrolle in Kurven, die MacPherson-Vorderachse für ein direktes, reaktionsfreudiges Lenkgefühl.

In Kombination mit der AmpR Medium Plattform entsteht so ein elektrischer Kompakt-SUV, der nicht nur effizient, sondern auch ausgesprochen fahraktiv ist – ein Fahrzeug, das Vertrauen und Fahrfreude gleichermaßen vermittelt.

Über das Drive Mode System lassen sich die Fahreigenschaften individuell anpassen:

- **PERSO** für persönliche Abstimmung
- **ECO** zur Reichweitenmaximierung und bis zu 10 % Energieeinsparung
- **COMFORT** für ausgewogene Alltagseigenschaften
- **SPORT** für maximale Dynamik

Zusätzlich motiviert der Eco Score zu besonders effizientem Fahren: Nach jeder Fahrt zeigt das zentrale Display eine Bewertung (0–100 Punkte) basierend auf Beschleunigungs- und Vorausschauverhalten. Auf Wunsch liefert das System Eco-Coaching-Tipps, um den Fahrstil gezielt zu optimieren.

Auch beim Laden zeigt sich der Eclipse Cross flexibel: Mode 2 an Haushaltssteckdosen, Mode 3 AC-Laden mit bis zu 22 kW über Typ-2-Buchse und DC-Schnellladen mit bis zu 150 kW via CCS-Anschluss für kurze Stopps auf langen Strecken – für maximale Alltagstauglichkeit.

### **Digitalisierung und Konnektivität**

Mit seiner fortschrittlichen digitalen Ausstattung setzt der neue vollelektrische Eclipse Cross Maßstäbe in seiner Klasse. Das kompakte SUV vernetzt sich nahtlos mit dem digitalen Alltag seiner Nutzer und bietet modernste Infotainment- und Konnektivitätsfunktionen, die Komfort, Sicherheit und Benutzererlebnis auf ein neues Niveau heben.

Als eines der wenigen Fahrzeuge seines Segments verfügt der neue Eclipse Cross über Google Built-in – mit Integration von Google Maps, Google Assistant und Google Play. Damit stehen präzise Navigation, Sprachsteuerung und personalisierte Apps direkt zur Verfügung. Über die Mitsubishi Motors App können Nutzer zentrale Fahrzeugfunktionen und Echtzeitinformationen per Smartphone fernsteuern – etwa Vorklimatisierung, Laden oder Standortabfrage.

Dank Over-the-Air-Updates bleibt das Fahrzeug jederzeit auf dem neuesten Stand: Softwareverbesserungen, neue Funktionen und Systemoptimierungen werden automatisch installiert – ohne Werkstattbesuch.

Im Innenraum bildet ein 12-Zoll-Infotainment-Display im Hochformat das digitale Herzstück. Der Portraitbildschirm mit einer Auflösung von 960 x 1.280 Pixeln bietet gestochen scharfe Darstellung und eine intuitive Menüführung, die schnellen Zugriff auf Navigation, Medien und Fahrzeuginformationen ermöglicht. Ergänzt wird er durch ein ebenfalls 12-Zoll großes Digital Driver Display, das alle wichtigen Fahrdaten klar strukturiert anzeigt und Ablenkungen minimiert.

Für Nutzer, die ihr Smartphone bevorzugen, stehen Apple CarPlay™ und Android Auto™ kabellos zur Verfügung – inklusive Sprachsteuerung über Siri oder Google Voice. Mobile Geräte können kabellos mit bis zu 15 W geladen werden oder über zwei USB-C-Anschlüsse verbunden werden.

Der neue Eclipse Cross hebt das Klangerlebnis im Innenraum auf ein neues Niveau – dank des Harman Kardon® Premium-Audiosystems, das für außergewöhnliche Klarheit, Tiefe und emotionale Wirkung entwickelt wurde. Mit einer Gesamtleistung von 410 Watt über ein 10-Kanal-Setup, angetrieben von einem 8-Kanal-DSP-Verstärker und zwei zusätzlichen Kanälen der Infotainment-Einheit, liefert das System kraftvollen Hi-Fi-Sound und gibt Musik so wieder, wie sie vom Künstler gedacht war.

Durch moderne Technologien entsteht eine authentische Raumklangbühne, während die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung eine gleichbleibende Klangqualität bei jeder Geschwindigkeit sicherstellt. Fünf wählbare Hörmodi – Studio, Lounge, Concert, Club und Immersion – erlauben eine individuelle Abstimmung je nach Stimmung und Musikrichtung.

Zudem nutzt das Fahrzeug kontextuelle Kartendaten, um das halbautonome MI-PILOT-System mit Echtzeitinformationen über Straßenverlauf, Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verkehrsfluss zu unterstützen und so ein noch präziseres sowie sicheres Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Damit bleibt der Eclipse Cross auch langfristig aktuell: Over-the-Air-Updates liefern Firmware-Verbesserungen, Fehlerkorrekturen und neue Funktionen direkt ins Fahrzeug.

Ein Knopfdruck auf dem Display genügt, um die Installation zu starten – kostenlos, komfortabel und ohne Werkstattbesuch. So bleibt der vollelektrische Kompakt-SUV nicht nur technisch auf dem neuesten Stand, sondern wächst auch digital mit den Bedürfnissen seiner Fahrer.

### **Sicherheit und Komfort**

Der neue Mitsubishi Eclipse Cross vereint modernste Sicherheits-, Komfort- und Assistenztechnologien zu einem vollelektrischen Kompakt-SUV, das für sämtliche Fahrsituationen gerüstet ist. Neben umfassender passiver Schutztechnik und einem kompletten Paket fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme verfügt das Modell auch über spezielle Sicherheitsmaßnahmen für die Traktionsbatterie – für maximale Sicherheit und Gelassenheit im Alltag.

Die Sicherheit des neuen Eclipse Cross beginnt mit seiner Karosseriestruktur, die aus hochenergieabsorbierenden Materialien besteht und schwere Verformungen bei Front- und Heckaufprallgeschwindigkeiten von bis zu 65 km/h sowie bei Seitenaufprallgeschwindigkeiten bis 50 km/h verhindert. Die Karosserie kombiniert kaltumgeformte und warmumgeformte Stähle, um die ideale Balance zwischen Steifigkeit und kontrollierter Verformung zu erreichen. Auch die Antriebsbatterie trägt zum Sicherheitskonzept bei: Ihr robustes Gehäuse schützt die Module und erhöht gleichzeitig die Gesamtsteifigkeit des Fahrzeugs.

Der Innenraum des neuen Eclipse Cross ist mit zahlreichen Technologien ausgestattet, die die Insassen im Falle eines Unfalls schützen. Ergänzt wird dies durch drei ISOFIX-Befestigungspunkte – zwei im Fond und einen auf dem Beifahrersitz. So bietet der Eclipse Cross eine optimale Basis für die Integration noch fortschrittlicher Sicherheits- und Komfortfunktionen.

Aufbauend auf der passiven Sicherheit sorgt eine Vielzahl fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme im neuen Eclipse Cross dafür, dass das Fahren sicherer, stressfreier und angenehmer wird.

Bis zu 20 ADAS-Systeme im neuen Eclipse Cross überwachen permanent die Umgebung des vollelektrischen Kompakt-SUV. Dank zwölf Ultraschallsensoren, vier Kameras und eines nach vorne gerichteten Radars behalten die ADAS-Systeme des Eclipse Cross alles im Blick und ermöglichen eine nahtlose 360°-Rundumsicht.

Zu den zentralen Assistenzsystemen zählen **adaptiver Tempomat mit Stop&Go, Notbremsassistent, automatisches Notbremssystem hinten, Distanzerkennung und intelligenter Geschwindigkeitsassistent. Spurverlassenswarner, Spurhalteassistent und Notfall-Spurhalteassistent** arbeiten gemeinsam, um das Fahrzeug sicher in der Spur zu halten. Das halbautonome **MI-PILOT**-System kombiniert diese Funktionen für entspanntes, teilautomatisiertes Fahren. Weitere Systeme wie **Totwinkelwarner, Querverkehrswarner hinten, Aufmerksamkeitsassistent, Fernlichtassistent, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Parkassistent, Rückfahrkamera** und der **360°-Kamera** ergänzen das Paket. Der **Assistent für sicheres Aussteigen** warnt beim Öffnen der Türen vor herannahenden Fahrzeugen.

Mit der Funktion My Safety Perso lässt sich die Aktivierung einzelner Assistenzsysteme individuell konfigurieren. Ein Doppeldruck der My Safety-Taste ruft das persönliche Profil auf, während ein weiterer Tastendruck alle Systeme reaktiviert – ein praxisnahes Feature für den Alltag.

Darüber hinaus bewertet das Fahrzeug das Fahrverhalten anhand von Geschwindigkeit, Abstand und Fahrstil und erstellt daraus einen „Safety Score“ von 0 bis 100 Punkten. Mithilfe von Hinweisen und Empfehlungen lässt sich das Sicherheitsniveau aktiv verbessern – ein spielerischer Ansatz, der zu bewussterem Fahren motiviert.

Der Eclipse Cross verfügt über ein mehrstufiges Hochvoltsicherheitskonzept. Ein pyrotechnischer Trennschalter trennt bei Bedarf die Verbindung zur Traktionsbatterie, während das Fireman Access System über einen speziellen Anschluss das gezielte Fluten der Batterieeinheit ermöglicht – für eine schnelle Kühlung und effiziente Brandbekämpfung.

Zur Sichtverbesserung bei Nacht und schlechtem Wetter kommen Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptiver Lichttechnik zum Einsatz. Das Variable High Beam-System passt die Leuchtweite geschwindigkeitsabhängig an. Das adaptive Frontbeleuchtungssystem mit Allwettermodus ersetzt den klassischen Nebelscheinwerfer, verbessert die seitliche Ausleuchtung und reduziert Lichtstreuung bei Nebel.

Für den Ernstfall ist der Eclipse Cross zudem mit einem eCall-System ausgestattet, sodass Hilfe jederzeit nur einen Knopfdruck entfernt ist.

### Mitsubishi Service Commitment

Wie bei allen in Europa verkauften Mitsubishi-Neufahrzeugen verfügt auch der neue Eclipse Cross über das Mitsubishi Service Commitment, das folgende Leistungen beinhaltet:

- Garantiepaket von bis zu 8 Jahren/160.000 km, bestehend aus 5 Jahren/100.000 km Werksgarantie und 3 Jahren erweiterter Garantie.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen
- 8 Jahre/160.000 km Garantie auf die Traktionsbatterie
- 8 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Assistance Package), wobei die letzten 3 Jahre an die Bedingungen der erweiterten Garantie geknüpft sind
- 5 Jahre Original Zubehör Garantie (sofern vor Neuwagenauslieferung montiert)

### Fazit

Modernste Elektromobilität, europäisches Design, umfassende Vernetzung und höchste Sicherheitsstandards – der neue vollelektrische Eclipse Cross macht den Alltag ebenso komfortabel wie längere Reisen und setzt ein klares Zeichen für Mitsubishis Elektrifizierungsstrategie in Europa.

---

Für Rückfragen steht Ihnen gerne Frau Lisa Hahofer unter der Telefonnummer +43 664 807 41 2307 bzw. E-Mail [lisa.hahofer@denzel.at](mailto:lisa.hahofer@denzel.at) zur Verfügung.

---

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

**Facebook:** [www.facebook.com/MitsubishiMotorsOesterreich](https://www.facebook.com/MitsubishiMotorsOesterreich)

**Instagram:** [www.instagram.com/mitsubishiaustria/](https://www.instagram.com/mitsubishiaustria/)

**LinkedIn:** [www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/](https://www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/)

*HINWEIS: Die Markteinführung des Mitsubishi Eclipse Cross findet 2026 statt. Die Preise werden im Vorfeld der Markteinführung kommuniziert. Die in den Presseunterlagen gewählte männliche Form bezieht sich immer zugleich auf weibliche, männliche und diverse Personen. Auf eine Mehrfachbezeichnung wird in der Regel zugunsten einer besseren Lesbarkeit verzichtet.*